

Bogotá D.C.

Subsecretario de Despacho
DAVID ANDRES GIRALDO UMBARILA
Comisión Primera del Plan de Desarrollo
CONCEJO DE BOGOTA D.C
comisiondelplan@concejobogota.gov.co
CL 36 No. 28 A – 41

CONCEJO DE BOGOTA 16-04-2025 11:40:20
2025ER10152 O 1 Fol:1 Anex:0
ORIGEN: SECRETARI DE AMBIENTE/CLAUDIA PATRICIA GALVIS SANCHEZ
DESTINO: COMISION 1º PERM. PLAN DE DESARROLLO Y ORDENAMIENT
ASUNTO: ASUNTO: RESPUESTA PROPOSICIÓN 472 DE 2025-RADICACI
OBS: —

Asunto: Respuesta Proposición 472 de 2025
Radicación SDA 2025ER74084 del 08/04/2025
Citante: H. C. Armando Gutiérrez González

Respetado Subsecretario.

En el ámbito de las atribuciones otorgadas a esta Autoridad Ambiental y en cumplimiento de los términos establecidos en el Reglamento Interno del Concejo; de manera atenta se da respuesta a las preguntas dirigidas a la Entidad en la **Proposición 472 de 2025 – “AVANCES, DESAFÍOS Y CUMPLIMIENTO DE COMPROMISOS DEL REGIOTRAM DE OCCIDENTE EN BOGOTÁ”**.

PREGUNTAS SECRETARIA DE AMBIENTE

1. ***¿Qué medidas se han tomado para garantizar que el proyecto cumpla con los estándares ambientales, especialmente en el manejo de árboles y la compensación ambiental?***

La Secretaría Distrital de Ambiente, a través de la Subdirección de Silvicultura, Flora y Fauna Silvestre, en cumplimiento de sus funciones y dentro del marco de sus competencias se permite informar que, una vez revisado el Sistema Documental de la Entidad, se encuentra que el proyecto denominado “Regiotram”, actualmente cuenta con tres (3) actos administrativos, los cuales se detallan a continuación:

RESOLUCION / AÑO	TRATAMIENTO SILVICULTURAL AUTORIZADO			AUTORIZADO
	TALA	TRASLADOS	TRATAMIENTO INTEGRAL	
1413 / 2024	1	15	100	INSTITUTO DE DESARROLLO URBANO - IDU
0459 / 2025	17	0	48	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS - INVIAS
0460 / 2025	211	0	25	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS - INVIAS

Fuente: Subdirección de Silvicultura, Flora y Fauna Silvestre (SSFFS)

Cabe mencionar que, para la expedición de los actos administrativos mencionados, se realizó una evaluación técnica y jurídica por parte de profesionales de la Subdirección de Silvicultura, Flora y

Fauna Silvestre. En el caso de los árboles objeto de solicitud, se implementan medidas de mitigación, entre las cuales se encuentra la verificación uno a uno del estado del arbolado y su interferencia con el proyecto de obra, con el fin de autorizar el tratamiento silvicultural óptimo para cada caso. Es importante resaltar que la tala se considera siempre como última alternativa de intervención.

Una vez expedidos los actos administrativos, en aquellos casos en los que se autoriza la actividad silvicultural de tala, se establecen las respectivas medidas de compensación, las cuales se relacionan a continuación:

RESOLUCIÓN / AÑO	COMPENSACIÓN			
	IVPS	SMMVLV	EQUIVALENCIA EN PESOS (M/CTE)	TIPO DE COMPENSACIÓN
1413 / 2024	5.6	2.56534	\$ 2,975,817.00	Mixta, plantación de 3 árboles y consignación de \$1.594.188.
0459 / 2025	94.42	43.25379	\$ 50,174,404.00	Monetaria, mediante consignación
0460 / 2025	1216.37	557.21901	\$ 646,374,055.00	Monetaria, mediante consignación

Fuente: Subdirección de Silvicultura, Flora y Fauna Silvestre (SSFFS)

Adicionalmente, con el fin de garantizar los estándares ambientales establecidos en los actos administrativos permisivos, el autorizado deberá dar cabal cumplimiento a las obligaciones adquiridas en cuanto a las medidas de manejo de avifauna, socialización de las intervenciones silviculturales con la comunidad y la ejecución de los tratamientos silviculturales autorizados con personal idóneo cumpliendo los lineamientos del Manual de Silvicultura Urbana para Bogotá.

Por otra parte, es importante aclarar que, el Instituto de Desarrollo Urbano - IDU es la entidad encargada de generar los estudios y diseños de la obra y la cantidad de árboles que requieren intervención silvicultural dependen de estos estudios y diseños, así como la solicitud de aprovechamiento forestal y todos los documentos asociados a la misma.

2. *¿Cómo se realizará el seguimiento al compromiso de reducir las emisiones de CO2 durante la operación del Regiotram?*

En relación con los planes específicos para monitorear las emisiones de gases de efecto invernadero, la Secretaría Distrital de Ambiente (SDA) a través de la Dirección de Planeación y Sistemas de Información Ambiental realiza la estimación, compilación y publicación de los inventarios de emisiones y absorciones de Gases Efecto Invernadero (GEI) de la ciudad, con una periodicidad anual y un rezago de información de no más de 2 años, de conformidad con los estándares internacionales.

Esta estimación de emisiones GEI se realiza siguiendo las directrices del Panel Intergubernamental de Cambio Climático (IPCC) y el Protocolo Global para inventarios GEI a escala Comunitaria (GHG – GPC, por sus siglas en inglés). Los resultados de los inventarios obtenidos hasta la fecha pueden ser consultados en la página web de la entidad o a través del siguiente enlace:

<https://www.ambientebogota.gov.co/es/inventario-de-gases-de-efecto-invernadero-ingei>

De conformidad con el GHG – GPC, el inventario GEI de la ciudad contempla las emisiones estimadas para las principales actividades generadoras, a saber, el uso de energía en edificaciones, el consumo de combustibles en el sector transporte, el tratamiento de residuos sólidos, y el tratamiento de aguas residuales. Estas estimaciones se realizan con base en la información agregada de las actividades para cada uno de los sectores, y no cuentan con una desagregación espacial, por actividades o proyectos específicos como lo sería la “Operación de Regiotram”.

Esto a razón de que el impacto de los gases de efecto invernadero no se asocia a su concentración local sobre el territorio ni la exposición directa de las personas, sino a su acumulación en la atmósfera, el incremento en la temperatura promedio anual a nivel global, y el efecto de esto en el incremento de fenómenos climáticos extremos, entre otros. Es así que, las emisiones de GEI provenientes de la actividad de proyectos específicos se encuentran incluidas dentro de las emisiones de GEI asociadas al consumo de energía en edificaciones, transporte, tratamiento de residuos sólidos, y las emisiones de GEI asociadas al tratamiento de aguas residuales.

La Secretaría Distrital de Ambiente impulsó la construcción de la Política Pública de Acción Climática (CONPES DC 31), instrumento que plantea una hoja de ruta para la atención a la crisis climática y para alcanzar metas de mitigación a corto, mediano y largo plazo, con el objetivo último que transformar a Bogotá en una ciudad carbono-neutral a 2050.

Como parte de las estrategias para alcanzar dichas metas de mitigación, se establecen acciones y productos encaminados a reducir las emisiones en los sectores de edificaciones, transporte, residuos sólidos, y aguas residuales. El documento CONPES DC 31 y su anexo técnico pueden ser consultados a través del siguiente enlace:

<https://www.sdp.gov.co/gestion-socioeconomica/conpes-dc/politicas-publicas>

3. ¿Qué acciones se están tomando para garantizar que el Plan de Adaptación a la Guía Ambiental (PAGA) aprobado para este proyecto sea implementado de manera rigurosa?

Mediante el Decreto 510 del 24 de abril de 2024, el Gobierno Nacional modificó los artículos 2.2.2.5.2.1, 2.2.2.5.4.3 y 2.2.2.6.1.4 del Decreto Único Reglamentario 1076 de 2015, en el sentido de adicionar como causal de mejoramiento y cambio menor en el sector de infraestructura (modo terrestre férreo), la adecuación del corredor férreo para que operen trenes propulsados con electricidad o cualquier otro medio de baja emisión de gases de efecto invernadero, así como su ampliación para la conexión e integración a otros sistemas de transporte dentro del perímetro urbano.

De esta manera, al incluir la adecuación del corredor férreo como una actividad de mejoramiento, en el sector de infraestructura, dicha actividad se registrará según lo previsto en los artículos 2.2.2.5.4.3., 2.2.2.5.4.5., 2.2.2.5.4.6. del citado Decreto, que señalan lo siguiente:

“ARTÍCULO 2.2.2.5.4.3. Programa de Adaptación de la Guía Ambiental - PAGA. El interesado en la ejecución de las actividades de mejoramiento listadas en el presente decreto, deberá dar aplicación de las Guías Ambientales para cada subsector y elaborar un Programa de Adaptación de la Guía Ambiental – PAGA, el cual contendrá como mínimo:

1. Introducción;
2. Descripción de la actividad incluyendo planos o mapas de localización y su respectiva geo-referenciación;
3. Justificación de que la actividad está incluida dentro de las previstas en el artículo primero del presente Decreto;
4. Área de Influencia y Línea Base Ambiental (Caracterización Abiótica, Biótica y Socioeconómica);
5. Identificación y evaluación de los Impactos Ambientales;
6. Programas de Manejo Ambiental;
7. Cronograma de Ejecución;
8. Permisos Ambientales requeridos;
9. Presupuesto; y
10. Plan de Contingencia.

PARÁGRAFO. En caso de superposición entre proyectos de infraestructura con otros proyectos, la coexistencia técnica se dirimirá de acuerdo con el procedimiento establecido en los artículos [46](#) al [48](#) de la Ley 1682 de 2013.

ARTÍCULO 2.2.2.5.4.5. Permisos, concesiones o autorizaciones ambientales. En el evento en que para la ejecución de las actividades de mejoramiento que se listan en el presente decreto se requiera el uso, aprovechamiento y/o afectación de los recursos naturales renovables el interesado deberá previamente tramitar y obtener el respectivo permiso, concesión o autorización de acuerdo a la normatividad ambiental vigente.

Así mismo, cuando la actividad esté amparada por un permiso, concesión o autorización se deberá tramitar y obtener previamente la modificación del mismo, cuando a ello hubiere lugar.

En todo caso las autoridades ambientales no podrán exigir, establecer o imponer licencias ambientales, planes de manejo ambiental o sus equivalentes a las actividades listadas en el presente decreto.

ARTÍCULO 2.2.2.5.4.6. Trámites ambientales. En el evento en que para la ejecución de las actividades de mejoramiento que se listan en el presente decreto se requiera el trámite de sustracción y/o levantamiento de veda, éstos deberán tramitarse y obtenerse ante la autoridad ambiental."

De esta forma, el Proyecto de Regiotram de Occidente deberá solicitar ante las autoridades ambientales competentes, los permisos, concesiones, autorizaciones para las actividades de mejoramiento en el sector de infraestructura (modo terrestre férreo), según el uso, aprovechamiento y/o afectación de los recursos naturales renovables que requiera su desarrollo, y cumpliendo la normativa ambiental vigente aplicable en la materia, siendo la Secretaría Distrital de Ambiente la entidad encargada de su seguimiento y control en el área de su jurisdicción en el cual se desarrolle la misma. Para estos efectos, la Secretaría Distrital de Ambiente realizará visitas de control y seguimiento ambiental al proyecto de Regiotram de Occidente, para verificar el cumplimiento de la normativa ambiental vigente, y procederá con las acciones correctivas a que haya lugar.

Igualmente, según la normativa citada, el concesionario deberá dar aplicación de las Guías Ambientales para el subsector de infraestructura y elaborar un Programa de Adaptación de la Guía Ambiental – PAGA. De esta manera, estas guías se constituyen en el instrumento legal y técnico para el manejo ambiental y social de los proyectos que no requieren licencia ambiental para su ejecución, los cuales tendrán carácter complementario a los términos, condiciones y obligaciones bajo los cuales se autorizó dicho proyecto, obra o actividad.

Es preciso anotar que, el seguimiento al cumplimiento de las guías para el subsector de infraestructura y del Programa de Adaptación de la Guía Ambiental – PAGA, corresponde a la Interventoría, la cual, iniciará las acciones contractuales pertinentes, y deberá informar a esta autoridad ambiental, sobre presuntos incumplimientos a la normativa ambiental vigente. Del mismo modo, en las visitas de seguimiento que adelante esta autoridad ambiental al proyecto de Regiotram de Occidente, podrá realizar observaciones y recomendaciones sobre lo que refiere a las guías y el PAGA.

De esta forma damos respuesta concreta, de fondo y definitiva a la petición por usted elevada ante esta Secretaría, sin perjuicio que en el evento que requiera información adicional estaremos prestos a proporcionarla.

Atentamente,



CLAUDIA PATRICIA GALVIS SANCHEZ
SECRETARIA DISTRITAL DE AMBIENTE(E)

Proyectó: María Paulina González Gil. DCA (equipo licencias)

Proyectó:
DAYANNA IBETH ALARCON CRUZ

Fecha de ejecución: 10-04-2025

Revisó:
ANGELA PATRICIA ROMERO RODRIGUEZ
NATALY NOVOA PARRA

Fecha de ejecución: 10-04-2025
Fecha de ejecución: 11-04-2025

Aprobó:
YESENIA VASQUEZ AGUILERA

Fecha de ejecución: 11-04-2025

Proyectó:
DANIEL ESTEBAN JURADO OSORIO

Fecha de ejecución: 15-04-2025

Revisó:
MARIANA UNDA VENEGAS

Fecha de ejecución: 15-04-2025

Aprobó:

JULIANA BARRIENTOS LOPEZ

Fecha de ejecución: 15-04-2025

Proyectó:
MAGALY FERNANDA PAJOY VILLA

Fecha de ejecución: 15-04-2025

Revisó
MAGALY FERNANDA PAJOY VILLA
CAMILO ALEXANDER RINCON ESCOBAR

Fecha de ejecución: 12-02-2025
Fecha de ejecución: 15-04-2025

Firmó: